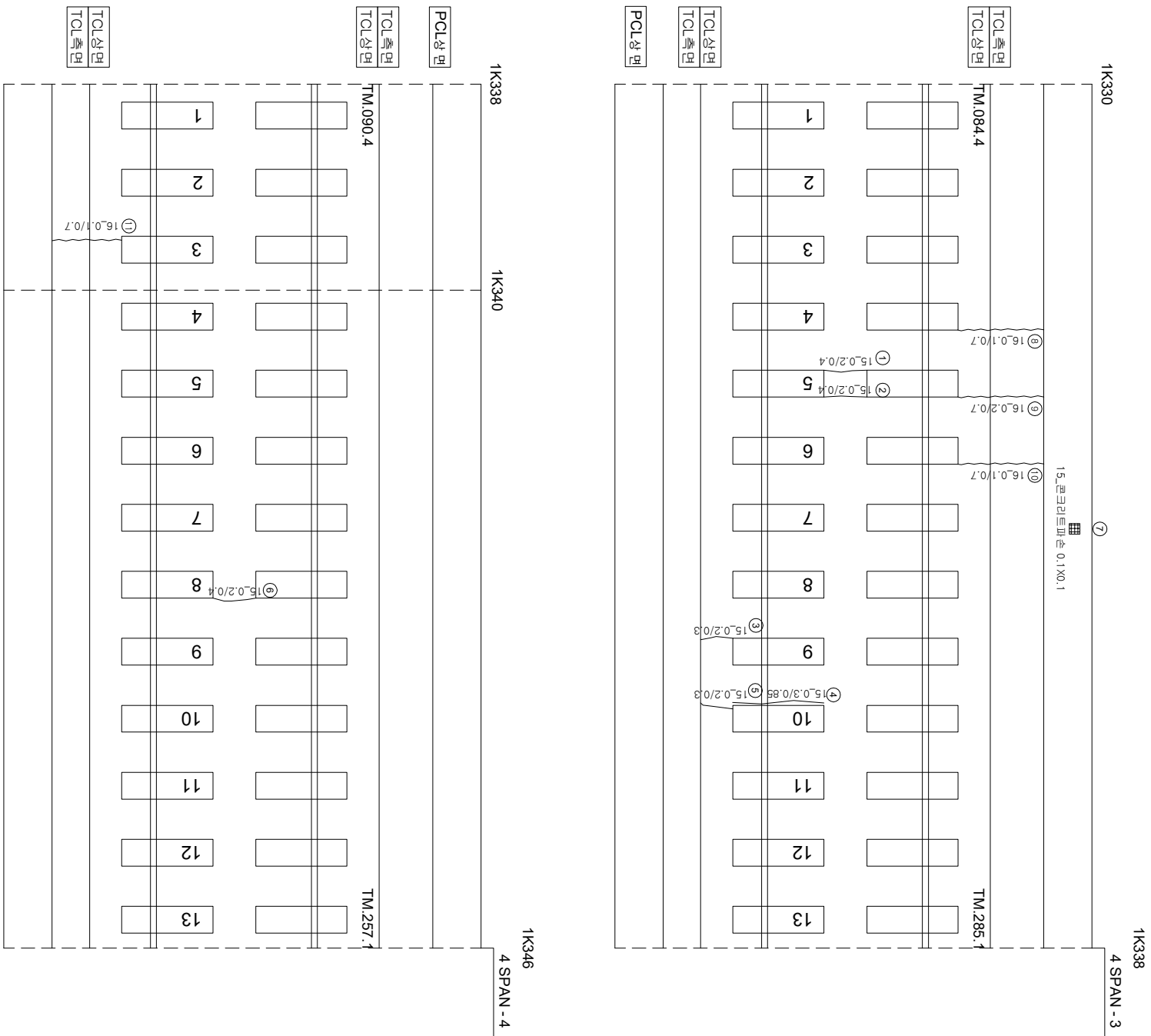


호남고속선 오송고가(T2)_11(1.330~1.346km, S4-3,S4-4)



P4

연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열 0.2	mm	0.4 m		56				
2	균열 0.2	mm	0.3 m		57				
3	균열 0.2	mm	0.3 m		58				
4	경계부 균열 0.3	mm	0.85 m		59				
5	균열 0.2	mm	0.3 m		60				
6	균열 0.2	mm	0.4 m		61				
7	콘크리트 파손 0.1	m	0.1 m		62				
8	균열 0.1	mm	0.7 m		63				
9	균열 0.2	mm	0.7 m		64				
10	균열 0.1	mm	0.7 m		65				
11	균열 0.1	mm	0.7 m		66				
12					67				
13					68				
14					69				
15					70				
16					71				
17					72				
18					73				
19					74				
20					75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	용	역	명	용	역	사	구간	
									과 개 관	인 원 지
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD										
2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 정검용역						(주)한국조물안전연구원 (주)한국도로안전연구원 (株)한국건설품질연구원			이 박 영	
						간담 강 김 경 기 문 선 석 기			점령	
									0.220 (0.50m이하 : 흑색)	점도드상분리
									0.420 (0.30m초과 0.50m이하 : 청색)	망상균열
									0.620 (0.50m초과 1.00m미만 : 적색)	바리, 바랑, 파손
									1.020 (1.00m이상 : 분홍색)	변태
									점도드상분리	치료분리
									누수·습윤부	철판노출
									시공이음분리, 종분리	